

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Verslag Footprint jaar 2024

**Organisatie:** Rots Maatwerk  
**Contactpersoon:** V. Fortuin & H. Rots

**Adviseur:** L. Starink  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Datum laatste bewerking:** 24-3-2026



**de duurzame  
adviseurs**

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Leeswijzer .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Beschrijving van de organisatie .....</b>	<b>5</b>
3.1	<i>Introductie .....</i>	5
3.2	<i>Verantwoordelijke .....</i>	5
3.3	<i>Organizational boundary.....</i>	6
3.4	<i>Organisatiegrootte.....</i>	6
3.4.1	<i>Groottebepaling.....</i>	6
3.4.2	<i>Vrijstelling van normen.....</i>	6
3.5	<i>Projecten met gunningvoordeel .....</i>	6
<b>4</b>	<b>Rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris.....</b>	<b>7</b>
4.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1 .....</i>	7
4.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar .....</i>	7
4.2.1	<i>Significante veranderingen en herberekeningen.....</i>	7
4.3	<i>Kwantificeringsmethoden.....</i>	8
4.3.1	<i>Veranderingen van kwantificeringsmethoden .....</i>	8
4.4	<i>CO<sub>2</sub>-emissie berekeningen .....</i>	8
4.4.1	<i>CO<sub>2</sub>-emissies.....</i>	8
4.4.2	<i>Uitsluiting van overige GHG-emissies.....</i>	8
4.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen.....</i>	8
4.6	<i>Onzekerheden en impact .....</i>	9
4.7	<i>Verificatie.....</i>	9
<b>5</b>	<b>Voortgang en ambitiebepaling .....</b>	<b>10</b>
5.1	<i>Ambitie.....</i>	10
5.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten.....</i>	10
5.1.2	<i>SKAO maatregellijst .....</i>	10
5.2	<i>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang.....</i>	11
5.2.1	<i>Hoofddoelstelling .....</i>	11
5.2.2	<i>Subdoelstellingen.....</i>	12
5.3	<i>Energiebeoordeling .....</i>	12
5.3.1	<i>Energieverbruik .....</i>	12
5.3.2	<i>Identificatie grootste energiestromen.....</i>	12
5.3.3	<i>Analyse grootverbruiker 1: Brandstofverbruik wagenpark .....</i>	13
5.3.4	<i>Conclusies en aanbevelingen .....</i>	13
5.3.5	<i>Energie reductiedoelstelling .....</i>	14
5.4	<i>Conclusie ambitiebepaling.....</i>	14
	<b>Disclaimer &amp; Colofon .....</b>	<b>15</b>

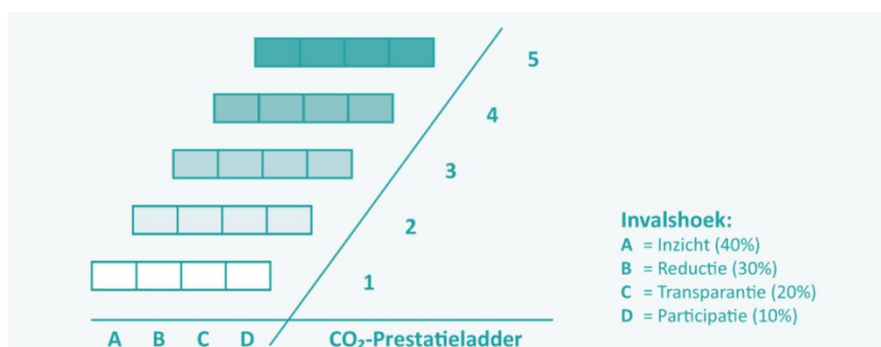
# 1 Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO<sub>2</sub>-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO<sub>2</sub>. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO<sub>2</sub>-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO).



## 2 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

### **CO<sub>2</sub>-verslag**

Dit CO<sub>2</sub>-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

### **CO<sub>2</sub>-dashboard**

Het Excel document "CO<sub>2</sub>-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO<sub>2</sub>-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

### **Acties, planning en verantwoordelijkheden**

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemangement actieplan voor het onderhouden van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen omschreven.

## 3 Beschrijving van de organisatie

### 3.1 Introductie

Rots Maatwerk is een toonaangevend Nederlands bedrijf, gespecialiseerd in de ontwikkeling, realisatie en het onderhoud van hoogwaardige maatwerkoplossingen in de openbare ruimte. Wij richten ons op fontein, waterpartijen, natuursteen, verlichting, kunstwerken en stedelijk meubilair. Onze unieke kracht ligt in het integraal verzorgen van het volledige traject: van ontwerp en engineering tot productie, aanleg en langdurig onderhoud.

Onze klanten zijn voornamelijk gemeenten, landschapsarchitecten, ingenieursbureaus en aannemers binnen de GWW-sector. We werken door heel Nederland, daar onze projecten hoog specialistisch zijn en daardoor een niche-markt. We maken daarom veel reisbewegingen van en naar de projecten.

#### Visie op duurzaamheid en CO<sub>2</sub>-reductie

Rots Maatwerk is zich bewust van de impact van haar werkzaamheden en internationale toeleveringsketens op het klimaat. Daarom zien wij het reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot als een essentieel onderdeel van onze bedrijfsvoering en toekomststrategie. Wij combineren technisch vakmanschap met een sterke verantwoordelijkheid voor de leefomgeving. Dat is ook het bedrijfsmotto "samen de stad mooier maken".

Concrete uitgangspunten hierbij zijn:

- **Efficiënt energieverbruik:** ons kantoor en werkplaats zijn voorzien van zonnepanelen en slimme laadpalen, waarmee wij een groot deel van onze eigen energie opwekken en inzetten voor elektrische mobiliteit.
- **Duurzaam transport:** wij stimuleren elektrisch rijden (BMW i5, VW ID Buzz en ID.4) en monitoren dynamisch ons energieverbruik en laadprofielen om verbruik en kosten te minimaliseren. Voor internationaal transport optimaliseren wij containerbelading en logistieke routes om CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken.
- **Materiaalkeuze:** wij zetten in op duurzaam natuursteen, hergebruik van regen- en grondwater in fontein, en energiezuinige pompen en verlichting.
- **Onderhoud & levensduur:** onze onderhoudsactiviteiten zijn gericht op het verlengen van de levensduur van stedelijke objecten, waardoor minder grondstoffen en energie nodig zijn voor vervanging.
- **Digitalisering & AI:** we ontwikkelen slimme systemen voor voorspelbaar onderhoud en remote monitoring. Dit vermindert onnodige storingsritten en verlaagt energie- en brandstofverbruik. We hebben reeds grote stappen gemaakt in de "sturing op afstand".

#### Toekomst en ambitie

Wij willen onze positie als duurzame marktleider verder versterken door:

- Het jaarlijks monitoren en reduceren van onze CO<sub>2</sub>-footprint.
- Het verder elektrificeren van ons wagenpark en onze logistiek.
- Het ontwikkelen van water- en energiezuinige fonteininstallaties voor gemeenten en ontwerpers.
- Samenwerking met leveranciers die actief inzetten op duurzame productie en certificering.

Met onze focus op innovatie, vakmanschap en verantwoordelijkheid werken wij niet alleen aan kwalitatieve en esthetische oplossingen in de openbare ruimte, maar ook aan een aantoonbare bijdrage aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot en de verduurzaming van onze sector.

### 3.2 Verantwoordelijke

Hugo Rots is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze persoon draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behalen, en behouden van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-

Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 3.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, zoals beschreven in *Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. De control benadering is hierbij toegepast.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

<b>Rots Maatwerk Holding B.V.</b>	<b>Op den Berg 1, Brummen 78505933</b>
- Rots Maatwerk Onderhoud B.V.	Op den Berg 1, Brummen 08224240
- Rots Maatwerk Ontwikkeling B.V.	Op den Berg 1, Brummen 08224245
- Rock Special Projects International B.V.	Op den Berg 1, Brummen 57756724

### 3.4 Organisatiegrootte

#### 3.4.1 Groottebepaling

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Rots Maatwerk behoort tot de categorie werken/leveringen.

	<b>DIENSTEN</b>	<b>WERKEN/LEVERINGEN</b>
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is te vinden in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapportage in het document "CO<sub>2</sub>-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

#### 3.4.2 Vrijstelling van normen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normen.

### 3.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er geen projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar.

## 4 Rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris

### 4.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO <sub>2</sub> -dashboard, tabblad "CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO <sub>2</sub> -dashboard, tabblad "CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel, en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

### 4.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2024 dient als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO<sub>2</sub>-verslag.

#### 4.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Dit betreft een initieel traject. Er zijn dus geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO<sub>2</sub>-emissies.

### 4.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO<sub>2</sub>-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

#### 4.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

### 4.4 CO<sub>2</sub>-emissie berekeningen

#### 4.4.1 CO<sub>2</sub>-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Aspen		240 liter	2.821	0,7		0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		1.127 liter	2.821	3,2		1%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		65.070 liter	3.256	211,9		88%
<b>Totaal scope 1</b>				<b>215,7</b>		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		23.211 kWh	536	12,4		5%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		450 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		4.262 kWh	536	2,3		1%
Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen		17.797 kWh	0	-		0%
Teruglevering zonnepanelen		21.297 kWh	0	-		0%
<b>Totaal scope 2</b>				<b>15</b>		
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Vliegreizen <700 km		860 km	234	0,2		0%
Vliegreizen >2500 km		56.208 km	157	8,8		4%
Vliegreizen 700-2500 km		6.460 km	172	1,1		0%
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)		111 km	3	0,0		0%
		0	0	-		0%
<b>Totaal business travel</b>				<b>10</b>		
<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>241</b>	

#### 4.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

### 4.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

#### 4.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

#### 4.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

## 5 Voortgang en ambitiebepaling

### 5.1 Ambitie

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

#### 5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Er zijn weinig sectorgenoten die gecertificeerd zijn op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Daarom hebben we ook iets bredere organisaties geanalyseerd.

- **Sectorgenoot 1 | IdVerde (niveau 5)**  
**Gecertificeerd sinds 2011**  
 CO<sub>2</sub>-footprint in 2023: 4.562,3 ton CO<sub>2</sub>  
 Doelstelling scope 1, 2 en business travel: jaarlijks 5% reductie.  
 Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
  - Transport efficiënter inplannen
  - Cursus Het nieuwe rijden
  - Bij aanschaf schoonste wagens kopen (A en B) en euro 4,5 en 6 norm)
  - 100% groene stroom inkopen
  
- **Sectorgenoot 2 | Donker Groep (niveau 5)**  
**Gecertificeerd sinds**  
 CO<sub>2</sub>-footprint in referentiejaar: 4.637 ton CO<sub>2</sub>  
 Doelstelling scope 1, 2 en business travel: Maximaal 3.000 ton CO<sub>2</sub>-uitstoten per 31-12-2028  
 Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
  - Elektrificeren van het wagenpark
    - Vanaf 2023 alle kleine bussen volledig elektrisch
    - Vanaf 2023 worden alle lopende lease auto's versneld vervangen door volledig elektrisch
  - Groene stroom inkopen (of vergroenen met GVO's)

#### 5.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie deels vooruitstrevend is op het gebied van verduurzaming van het wagenpark, als de ontwikkelingen dit toelaten. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen, zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

Belangrijk om mee te nemen is het feit dat wij landelijk werken, vrijwel volledig vanuit Brummen. De bedrijven welke aangegeven worden als brachegenoten zijn groter met meerdere vestigingen en hebben veel minder een niche als werk. Hierdoor werken zij veel "lokaler" dan wij, en hebben dus minder km per bus te overbruggen. Dit levert niet alleen een lagere uitstoot op, ook de techniek moet in staat zijn elektrisch met een zware bus 500km per dag te kunnen rijden, zonder uren stilstand om te laden. Inmiddels is die techniek zo dat een zware bus 180km haalt (praktijk) en de laadpunten goed zijn, snelladen inmiddels ook is toegenomen met deze bussen. Hierdoor wordt het nu ineens ook voor ons interessant om daarmee mee te kunnen doen aan de reductie van de CO<sub>2</sub>. De vraag of we achterlopen, of voorlopen geeft hierdoor mijn inziens een vertekend beeld. We starten feitelijk nu pas met het elektrificeren van het wagenpark, omdat dit nu technisch haalbaar wordt. Echter, de stroomaansluiting en het slagen van de HUB is wel van wezenlijke invloed op het slagen hiervan. Dus feitelijk lopen we nu achter, maar de initiatieven die wij nu nemen om verder te komen, zorgen ervoor dat we dit snel kunnen inhalen als alles met ons meewerkt.

## 5.2 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

### 5.2.1 Hoofddoelstelling

#### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Rots Maatwerk wil in 2030 ten opzichte van 2024 44% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

#### JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

<b>2025</b>	2% (2% totaal)
<b>2026</b>	12% (14% totaal)
<b>2027</b>	10% (24% totaal)
<b>2028</b>	5% (29% totaal)
<b>2029</b>	5% (34% totaal)
<b>2030</b>	10% (44% totaal)

#### JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1

<b>2025</b>	2% (2% totaal)
<b>2026</b>	12% (14% totaal)
<b>2027</b>	10% (24% totaal)
<b>2028</b>	5% (29% totaal)
<b>2029</b>	5% (34% totaal)
<b>2030</b>	10% (44% totaal)

#### JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 2

<b>2025</b>	0%
<b>2026</b>	3%
<b>2027</b>	60%
<b>2028</b>	0%
<b>2029</b>	0%
<b>2030</b>	0%

De voortgang op bovenstaande doelstellingen wordt de komende jaren gemonitord.

## 5.2.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	44%	Volgend jaar monitoren.
Scope 2	63%	
Business travel	0%	
Groene stroom	100% inkoop	
Alternatieve brandstoffen		

## 5.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO<sub>2</sub>-dashboard".

### 5.3.1 Energieverbruik

In onderstaande tabel zijn de energieverbruiken weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

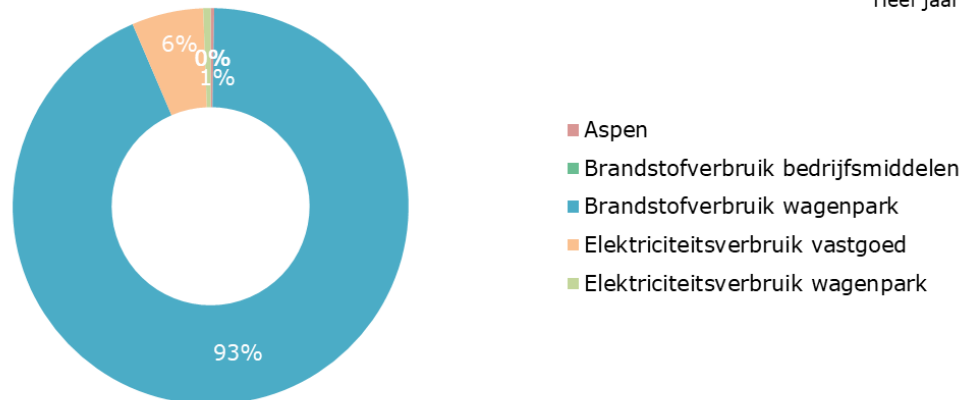
OVERZICHT ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE				
ENERGIEDRAGER	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (GJ per eenheid)	VERBRUIK (GJ)
Aspen	240	liter	0,03140	7,5 0%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.127	liter	0,03140	35,4 1%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	65.070	liter	0,03600	2.342,5 92%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	23.211	kWh	0,00360	83,6 3%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	450	kWh	0,00360	1,6 0%
Elektriciteitsverbruik - wagens	4.262	kWh	0,00360	15,3 1%
Elektriciteitsverbruik - zonnepanelen	17.797	kWh	0,00360	64,1 3%
Teruglevering zonnepanelen	21.297	kWh	0,00000	- 0%
<b>TOTAAL ENERGIEVERBRUIK</b>				<b>2.550,0</b>

### 5.3.2 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

## Energieverbruik

2024  
Heel jaar



De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

### 5.3.3 Analyse grootverbruiker 1: Brandstofverbruik wagenpark

De grootste energieverbruiker is overduidelijk het brandstofverbruik van het wagenpark:

1. Verantwoordelijk voor **93%** van het **totale verbruik**.
2. Verantwoordelijk voor **89%** van de **CO<sub>2</sub>-uitstoot**.

De uitwerking van de kentekenanalyse van het wagenpark is vindbaar in het document: Energiebeoordeling wagenpark Rots Maatwerk.

Het wagenpark bestaat in 2024 uit:

	2024
Elektrisch	1
Hybride	0
Benzine	0
Diesel	26
<b>Totaal</b>	<b>27</b>

Dit betreft 21 bedrijfsauto's en 6 personenauto's.

Van de dieselveertuigen is de verdeling van Euro 5/6 norm als volgt:

	2024
<b>Euro 5</b>	3
<b>Euro 6</b>	22
<b>Onbekend</b>	1

### Toekomst en ontwikkelingen

Het huidige wagenpark bestaat dus vrijwel uit dieselveertuigen. De reden hiervoor is vanwege het feit dat elektrische busjes nog niet voldoen aan onze vereisten. Daarnaast vereist dit ook een investering. Zodra dit mogelijk is, worden deze aangeschaft.

De personenauto's zijn ook allen nog dieselveertuigen. Hiervoor is het plan dat er geen nieuwe dieselveertuigen worden aangeschaft.

### 5.3.4 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses worden maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat voornamelijk het brandstofverbruik de komende jaren afneemt.

- Uitfaseren van dieselveertuigen (personenauto's)
- Bij nieuwe aanschaf bedrijfsauto's Euronorm 6 aanhouden
- "standby stroom verbruik aanpakken"

### 5.3.5 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 1,5% per jaar in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Apparatuur uitschakelen buiten werktijd of bij afwezigheid;
- Carpoolen;
- Verduurzaming van het wagenpark/

De voortgang wordt de komende jaren gemonitord.

## 5.4 Conclusie ambitiebepaling

Rots Maatwerk heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van het feit dat de wil er wel is voor het verduurzamen van het wagenpark, maar dat dit in de praktijk qua investering en vereisten aan een elektrisch voertuig complex is.

Belangrijk om mee te nemen is het feit dat wij landelijk werken, vrijwel volledig vanuit Brummen. De bedrijven welke aangegeven worden als branchegenoten zijn groter met meerdere vestigingen en hebben veel minder een niche als werk. Hierdoor werken zij veel "lokaler" dan wij, en hebben dus minder km per bus te overbruggen. Dit levert niet alleen een lagere uitstoot op, ook de techniek moet in staat zijn elektrisch met een zware bus 500km per dag te kunnen rijden, zonder uren stilstand om te laden. Inmiddels is die techniek zo dat een zware bus 180km haalt (praktijk) en de laadpunten goed zijn, snelladen inmiddels ook is toegenomen met deze bussen. Hierdoor wordt het nu ineens ook voor ons interessant om daarmee mee te kunnen doen aan de reductie van de CO<sub>2</sub>. De vraag of we achterlopen, of voorlopen geeft hierdoor mijn inziens een vertekend beeld. We starten feitelijk nu pas met het elektrificeren van het wagenpark, omdat dit nu technisch haalbaar wordt. Echter, de stroomaansluiting en het slagen van de HUB is wel van wezenlijke invloed op het slagen hiervan. Dus feitelijk lopen we nu achter, maar de initiatieven die wij nu nemen om verder te komen, zorgen ervoor dat we dit snel kunnen inhalen als alles met ons meewerkt.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Rots Maatwerk. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	L. Starink, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder Verslag 2024
Datum ondertekening:	3-11-2025
Verantwoordelijke projectleider:	H. Rots